

## INFORME TECNICO

**NOMBRE DEL CLIENTE** : QUITO MOTORS  
**VEHICULO** : FORD  
**MODELO** : RANGER  
**MOTOR** : 2.2 Lars.  
**KILOMERTAJE** : 32 KM.  
**VIN** : 8AFAR22JXKJ117439  
**FECHA** : 16 DE ENERO DEL 2019

El presente sirve para informar sobre el estudio realizado al vehículo RANGER, color: BLANCO, chasis: 8AFAR22JXKJ117439.



Para realizar este informe de los dispositivos MAGNETIZER se realizaron las siguientes pruebas tanto pruebas de ruta como uso de dinamómetro estático los mismos que nos dieron los siguientes resultados:

### 1. Consumo combustible sin el dispositivo.

Medición de distancia y consumo: la camioneta al momento de iniciar la prueba tenía un recorrido en el odómetro de 32 kilómetros y 505 km de autonomía de combustible. Sin el dispositivo recorrió 100 kilómetros quedando 207 km de autonomía y dando un **rendimiento de 7.3 km/litro** como se demuestra en las fotos.



## 2. Consumo combustible con el dispositivo.

Al colocar el dispositivo en el ducto de admisión, combustible y refrigerante hemos obtenido los siguientes resultados se recorrió 114 kilómetros quedando 51 de autonomía y obteniendo un **rendimiento de 8.2 km/litro** como se muestra en las fotos.



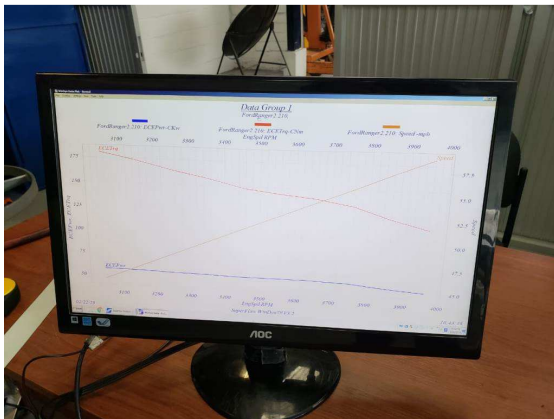
## 3. Medición de gases de escape al medir con el tester en los dos resultados nos dieron los siguientes valores:

- Al corte la desviación el valor fue un 2% y valor medio fue 2 %.
- Medición progresiva por la desviación fue un 37% y valor medio 9%.



## 4. Prueba banco dinamométrico: al realizar las pruebas se encontró con los siguientes valores:

PRUEBAS	POTENCIA KW			TORQUE NM		
	RPM	SIN	CON	RPM	SIN	CON
18	3555	44.3		3149	134.7	
17	3250	46.7		3250	137.3	
16	3250	47.6		3250	139.9	
15	3250	46.1			135.5	
14	3250	43.1			126.4	
13	3250	41.5		3149	125.8	
12	3047	41.2		3047	129.2	
11	3047	55.9		3047	179.9	
10	3047	57.7		3047	180.3	
9	3047		56.5	3047		177.1
8	3149		51.3	3047		158.5
7	3047		56.7	2946		180.5
6	3047		55.1	2946		177
5	3149		47.1	2946		148.2
4	2946		43.2	2946		140
3	3047		45.1	2946		144.9
2	3453		41.5	3453		114.8
MEDIAS	3167	47	50	3081	143	155



Curva sin dispositivo



Curva con dispositivo



#### CONCLUSIONES:

En conclusión, debo informar que:

En la primera prueba de consumo de combustible la camioneta con el uso del dispositivo Magnetizar tuvo un ahorro de consumo de combustible de 0.9 km/litro es decir un 12% de ahorro en combustible. En la segunda prueba de medición hay una disminución de gases de un 3 %, y en la tercera prueba de potencia hay una ganancia en torque usando el dispositivo de 12 Nm y 3 KW.

Sin otro particular,

Atentamente

Luis A. Guerrero

Jefe de Taller

Quito Motors Cuenca